



トヨタネ株式会社 本社：豊橋市向草間町字北新切12-1 / 〒441-8517 / TEL0532-45-4137 (代) / FAX0532-45-4494  
社内報：第29号・発行所：総務部経営企画課・編集・構成：朝倉芳則

URL <https://www.toyotane.co.jp> Email: [info@toyotane.co.jp](mailto:info@toyotane.co.jp) 写真：JR二川駅の前を流れる梅田川兩岸の桜並木を2018年撮影



## ボヘミアン・ラブソディー観ました

3月は喧騒の時、期末が近づき、売上固めをしながら、次年度計画作成に余念がない。何事も最終的な決定責任は社長にある。めくら判押せば良いのではないかと言う人もあるが、それでも決定するためには、内容をよく自分なりに咀嚼する必要がある。だからやたら忙しくなる。そんな折、クイーンズのフレディ・マーキュリーにスポット

を当てた映画「ボヘミアン・ラブソディー」を観に行きました。私にとってはビートルズのジョンレノンが絶対的存在でしたが、今はフレディに浮気しています。1970～80年代は私にとっても青春時代、当時クイーンといえば下品で、猥雑、やかましい怪しげなバンドという固定認識で振り向くこともありませんでした。今となっては自分の器量の狭さ、受容力の低さが身にしみます。時代も私も変わった。LGBTへの理解、そして多様性理解が時とともに変化していることを感じます。クイーンに最初に熱狂したのは日本女子のようなので、その感性力恐るべし、やはり日本女性は許容力が広いと確信しました。



春は、梅、そして河津桜が咲き、今白木蓮が咲き始めました(3月14日)。間もなくソメイヨシノも例年より早く咲きそうです。会社は2020年リクルートと4月からの新入社員受け入れに大忙しです。更に「働き方改革」

に添えるよう労働条件を再整備することも待たなれません。弊社はお客様の利便性を考慮し、土曜日営業も続けています。年間休日日数、年間労働時間、そして連続5日の有給取得出来る環境作り等、調整が一苦勞。それでも学生に振り向いてもらうために、それに答えながら、生

産性を高める努力と工夫をしていかないと取り残されてしまいます。花も咲き急いでいるように感じる今年の春、会社も新年度の準備に大慌てです。

川西裕康

## 異業種交流

先日静岡県農業ロボット研究会において、異業種交流に関して講演をしてきました。各種講演依頼はあるのですが、昨年も千葉大での講演も同じような依頼内容があり、皆さんトヨタネの取組みの中で異業種交流に興味があるようです。現在農水省が推進しているスマート農業において、異業種交流無しでは進まない内容が多いため、各企業が異業種交流を取り組んでいます、うまくいかないことが背景にあるようです。



トヨタネでの取組み周りが思っているほどうまくいっているかどうかは別として、あらためて考えると異業種交流をするための強みが何点か他の企業よりもあることが分かります。



- ①生産者の協力だけでなく研究農場という共同開発をするための自社拠点がある
- ②トヨタネとして小売・卸業だけでなく、建設業、苗の生産など1つの会社の中にいくつかの業態があり、様々な考え方を理解できている
- ③各種オリジナル商品・OEMの取組みを続けているので、

開発に取り組む体制ができている（まだまだレベルが低いですが）

④地元先進的な生産地があり、協力していただける農家さんが多い

これらの内容をなんとなく行うのではなく常に意識して、強みとして活かせるような体制を作り、本当の意味で異業種交流がしっかりできて農業に活かすことができる会社にしていきたいと思います。

三浦慎一



は低温乾燥で生育停滞、2月は温暖に推移して生育回復と異常な気候変動で推移したのが現状でした。野菜の価格も低迷

で農家さんを苦しめる年であったと思います。

施設栽培では、冬から春・夏への切り替えでトマトの草勢の維持がむずかしい時期ではありますが、何とか後3ヶ月を乗り切る為に栽培をがんばっています。2/中から3月にかけては、研究農場を訪問する来場者が一番多い時期になります。各産地の部会・農家さんが30年度の作を振り返り、次年度の品種選定で研究農場の展示を参考にしてもらっています。営業のみなさん、まだ農場を訪問したことが無い農家さんと同行して、栽培・品種検討をおこなってください。農場スタッフ一同サポートしていきますのでぜひお願いします。

水谷雅祥

## 4月になると

4月になり、新年度となり、新入社員の入社式や学生さんの入学式が行われます。当社も同じで4月1日に入社式



を行います。今年は、13名の新入社員が入社してくれます。たくさんの企業からトヨタネを選んでもらい、ありがたいです。

少しずつ、トヨタネに慣れてもらえるようにしていきたいと思いますし、新入社員にも積極的に行動するようにしていきます。見かけたら、声をかけてやってください。

入社式が終わり次第、15日までオリエンテーションとしての研修を行います。社長のお話、部署説明、ビジネスマナー、お客様研修やしんしん研修など、例年と同じメニューです。1日ずつ、しっかりとメモ・記憶をさせたいと考えています。皆様からもアドバイスをしてあげてください。ご指導、よろしくお願ひ致します。

と同時に、2020採用も始まっていますし、社内の人事異動もあります。総務部にとっては多忙な日が続きますが、丁寧さとスピードを軸に業務を行って参ります。

4月からは「働き方」に関連する動きも現実的になります。変化しなければならぬ時に備え、準備と社内へのご案内もきちんと行います。ご協力をお願い致します。

山川英明

## 「春のゴールとスタート」

3月から4月にかけては、人間は卒業、入学、新卒入社とゴールとスタートの季節、農業においても秋冬野菜の栽培が終盤となり春夏野菜の種まき、定植が本格的になる時期です。「苗半作」と昔から言われるように、良い苗を作って植え付けすることは農業にとってとても大切な技術であります。では「良い苗」とは何か？大きくて立派な苗が良い苗かという必ずしもそうでないケースが多くあります。キャベツのプラグトレー苗を例にとると株がしっかりと育ち、葉がりっぱに育った苗が一見すると良さそうに見えるのですが、篤農家の方が作る苗は茎が太く草丈は小さく、一見すると肥料が切れて本葉3枚で止まっているような苗です。その方に聞くと、葉の大きい苗は定植後に風の影響を受けやすく、小さくガッチリした苗の方が風に強く定植後の生育が良く、病害虫にも強いそうです。そのような苗を作るためにトレー・培養土・肥料を工夫して、ちょうど本葉3枚の頃肥料切れするようにして、さらに草丈を抑えるために露地育苗をされていました。

今はキャベツ栽培終盤となっていました。栽培終了時に病害発生株を残さず取り除き、作物残さをすき込み時に丁寧に行い再生株を作らないようにすることで、次作に病害虫を残さないようになります。栽培終了時に圃場をきれいにすることは見落としがちですが篤農家の方は最後まできっちりやられ



培土、肥料の育苗試験  
左は通常苗、左は肥料切れをした苗

## 農場だより

春の訪れが、一雨ごとに感じられる時期になりました。

研究農場では、露地作は終盤をむかえており、キャベツ栽培は、寒玉キャベツの4月収穫をのこすのみになりました。ブロッコリー栽培では、10月9日定植→3月収穫予定の作型が半分の品種が収穫終わりであと少しの品種で終わりになります。平成30年度の作型では、初期に台風による被害、11月～12月暖冬により生育回復、1月



ていました。お客様の話しを聞き、種まきから片付けまでが栽培と考えると、肥料農薬担当としてお客様に提案できることはたくさんあると思いました。

林 總喜

## ナーセリーだより

ナーセリーでは、日差しの強さ、日長時間などからも、確実に春が来ているのを実感します。

これからの時期、家庭菜園用の苗の生産が増えていきます。春の家庭菜園シーズン向けにご注文を頂いた苗を生産しております。より多くの方に、苗を通じて収穫の喜びだけでなく、作る楽しさも感じていただけるように、生産部一同、一生懸命生産しております。

この時期は、ハウス内外の環境の変化が激しく、苗の様子を見ながら、作物にとって最適な条件を整えるのが、管理する上で難しいポイントとなります。作物の様子をしっかりと観察し、小さな変化も敏感に感じ取ることのできるアンテナを磨き、皆様に満足していただける苗づくりを進めてまいります。



また、この時期は家庭菜園向けの苗のラインナップも充実させていただいております。春の家庭菜園向けの苗については、お近くの弊社スタッフまでお問い合わせください。

内藤寛文

## 新製品情報：だんぼう当盤

弊社オリジナル環境制御盤「当盤シリーズ」の新商品として、除湿機能付き暖房機コントローラー「だんぼう

当盤」を開発しました。

①環境制御による多収栽培に関心があるが、既存の暖房機コントローラーでは設定できる段数が少なく、極端な温度変化になってしまう。

トヨタネ当盤シリーズ新商品のご紹介

2019年発売予定

### だんぼう当盤

商品構成

|   |  |
|---|--|
| <p>制御盤本体</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● タッチパネルで簡単操作</li> <li>● 暖房設定値はグラフで確認</li> <li>● 平均温度など栽培管理に重要な情報を表示</li> </ul> | <p>温度センサー</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 農業用サーミスタ採用</li> <li>● ハウス内での使用でも高耐久・高信頼性</li> </ul>   |
|   | <p>湿度センサー</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 湿度を確認しながら暖房機を除湿運転</li> <li>● 春先や暴雨天日の病気予防に</li> </ul> |

②傾斜温度制御といった高度な温度管理を行いたいが、統合環境制御装置はハウス規模や価格を理由に導入することができない。

③病気の発生に悩んでおり、暖房機を使った効率的な除湿を行いたい。

そのような方におすすめの商品です。

### 【特長】

●「傾斜温度管理」でハウス内をなめらかな温度変化にして、植物のストレスを防ぎます。

●温度変化の「学習機能」で狙った温度の範囲で効率よく暖房機を運転。

●湿度センサーを使うことで除湿が必要なタイミングのみ、暖房機を着火させて相対湿度を下げます。また余熱送風の利用など細やかな設定ができるので省エネ除湿が可能。

発売は5月を予定しております。

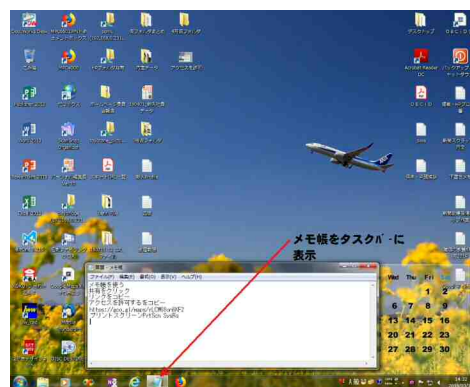
暖房機を使った除湿について気になる方はぜひお問い合わせください。

佐々木達也・千賀雅典

## PCの「メモ帳機能」の活用

一般的にメールや資料での文書作成、帳票はダイレクトに直接入力編集が多いと思います。私の場合直接Word、PowerPoint、Excel、Publisher、Mailなどなどに直接入力は少ないです。基本的にはPCにあるメモ帳に入力編集、色々必要な情報をプラスして貼り付け整えてから目的のところで貼り付けします。二度手間な感じはしますが使い勝手がよく便利であるからが理由です。昔は直接入力編集でした。

◎付属の「メモ帳」の上手な使い方として

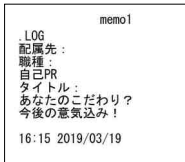


Windows付属の「メモ帳」、デスクトップの「スタート」→「すべてのプログラム」→「メモ帳」から起動。その後使い易くするためタスクバーに表示設定を

します。これで使い易くなります。

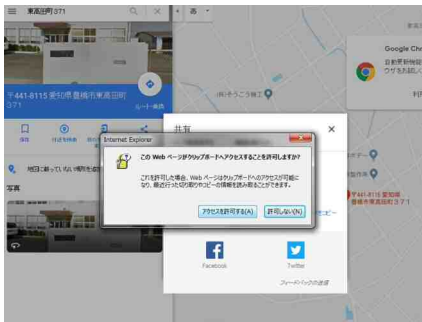
また編集で [F5] キーを押すと、カーソルのある位置に現在のタイムスタンプが入力されます。タイムスタンプの自動入力記録が簡単に出来る方法として先頭行に「.LOG」と入力（半角大文字で）しておきます。ファイルを開

くたびに最後の行に「16:15 2019/03/19」のようなファイルを開いた日時の文字列を自動的に入力されます。その行の下にカーソルが移動します。作業記録を取っているときには「時刻を調べて、書式を合わせて入力する」という手間が必要なくなります。非常に便利です。タイムスタンプの下行にカーソルが移動、即メモ入力が出来ます。メモ帳は下書きとして文章を整える意味でも日常的に使用しています。必需品です。イメージ的に作業台、画用紙のような存在です。



### ◎位置情報GoogleマップのURL取得について

Googleマップ、検索した画面で共有をクリック、リンクをコピー、アクセスを許可するをコピー。  
<https://goo.gl/maps/rLCW68on6KF2>取得したURLをメールやその他Wordなどへ貼り付ける。見る人に確認しやすくする。



朝倉芳則

## 3. 11東日本大震災

2011年（平成23年）3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震による災害と福島第一原発事故による大災害。あれから8年が経過しました。当時小学生だった子ども達が高校生、大学生、社会人になってきましたが復興まではいたっていないのが現状では、最近見たTV放映で黒い津波について説明されていました。普通の海水とは比べ物



にならない破壊力。黒い津波は海底のヘドロ（重金属なども含まれた比重のある）。津波で抉り取られ海底は一気に深くなったようです。自然災害プラス文明災害。

実際の被害は文明の度合いがプラスされ破壊力も増幅される。過去の災害の被害より大きくなる傾向があると感じました。多くの日本人の記憶としてこれからも残っていきます。風化させてはいけないし忘れることの出来ない災害です。私たちが住んでいる東海地区も南海トラフ巨大地震が予測されていることは周知のことだと思います。一番意識が高いのが隣県の静岡だと思えますが普段から意識を持つことは大事です。

朝倉芳則

## アイドリングストップ（和製英語）と安全

多くの場合信号待ちなどの間エンジンを停止させることで、燃料節約と排出ガス削減の効果が期待したもので

英語ではidle reduction（no idling）。最近の車の多くは標準搭載されているシステムですが軽自動車と普通車では若干違うようです。軽自動車は停車しようとブレーキを踏むとエンジンが切れる仕組みで後は惰性で停止位置で止まる。ちょっと早め。普通車は停止してから暫くしてエンジンがストップ。早めにエンジンストップする場合はブレーキを深く踏むとエンジンがストップ。逆に軽自動車は深くブレーキを踏むとエンジンが再スタートする。全く反応が違います。軽自動車の方は仕組み的に変な感じですが。買ってしまつて失敗した意見もありました。確かに。会社には色々な車種があります。軽自動車、商用車、普通車からトラック、やユニック車まであります。乗るときは誰しもシートポジション、ハンドルの高さや前後調整、それと非常時に大事な【ハザードランプ】の位置の確認、瞬時に点滅させる点で大事です。概ね同時に0.1~0.2秒ぐらいで行う。当然急ブレーキ厳禁、後方を確認しながら。オートマでもシフトダウンに心がける。追突や追突されない運転操作やおおられない運転マナー、日常茶飯事にスマホあり方向指示器を出しても曲がってから全く頓珍漢な安全意識がない運転、余りの多さにあおられるのはやむを得ない感じですがそのとぼっちりだけは勘弁して欲しいものです。アイドリングストップの欠点としてレスポンスが悪くタイムラグが生まれ若干渋滞の要因になっているのでは、その点を解消する意味でブレーキを踏んでおいてアクセルを踏んでエンジンをかけておけば遅れは解消できる。小気味良い運転が出来る。初めて乗る車は運転席周りのレイアウト（ステアリング、ブレーキ・アクセルペダルの配置）ハザードランプ、ルームミラー・ランプ、ナビ・・・）その操作性、走行性能、エンジンやブレーキのスペック、レスポンスは気になるものです。まずは車の特性特徴を知ること。



朝倉芳則

## 編集後記

編集後記執筆にあたりたくさん伝えたいことは結構ありますが今回だけは整っていません。4月1日には新入社員を迎え会社の春を迎えます。話題には事欠かない時期です。ただこの春の桜の開花を見ること、復帰が出来なく旅立たれた方を思うと複雑な気持ちです。4月1日新人事、新加入の新入社員を迎え改元でのスタートを切ります。日本全国ある面クールを作り出します。何か商売されそうですが変わることは良いこと。消費税10%、キャッシュレスの準備をしましょう。抵抗出来そうもありませんね。



朝倉芳則